



Randonnée militante LE LIMOUSIN A VELO du 2 au 12 juillet 2016

La randonnée LE LIMOUSIN A VELO 2016 a pour objectifs de faire la promotion de la Véloroute V87 et de demander la réalisation de la Véloroute V90 en Haute Vienne

La Véloroute V87 - un itinéraire national entre EV6 et EV3

Longueur de la Véloroute : environ 400km entre Montluçon et Montauban (Montluçon - Chambon sur Voueize - Aubusson - Royère de Vassivière - Bugeat - Argentat - Beaulieu - Cahors - Montauban).

300km sont déjà réalisés entre Montluçon et Beaulieu.

Le département de l'Allier prévoit l'ouverture de la Véloroute V75 (à la fin du premier semestre 2016) ce qui prolongerait la V87 de Montluçon à Diou sur l'EV6 (Eurovéloroute 6 de Nantes à Budapest).

Le Département du Lot a été sollicité, dans le cadre du contrat de plan Etat-Région Midi-Pyrénées, pour réaliser sur son territoire l'axe national Toulouse-Montauban-Cahors-Rocamadour-Brive, avec un soutien financier de l'Etat et de la région.

Hélas il n'a pas jugé l'axe V87 au nord de Cahors comme prioritaire et cet axe n'a pas été aménagé.

Ce projet de Véloroute V87 est inscrit dans le Schéma National des Véloroutes et Voies Vertes.

Nous demandons au Département du Lot la réalisation de la Véloroute V87 au nord de Cahors.

Nous voulons sensibiliser les élus et décideurs sur l'importance de créer un comité d'itinéraire pour promouvoir un grand itinéraire national V75 + V87 facilitant la traversée du Massif Central d'Est en Ouest.

Projet de création de la Véloroute V90 en Haute Vienne

L'axe nord-sud de la V90 est déjà aménagé dans la Creuse (Véloroute Est-Creuse entre Crozant et St-Martin-Ste-Catherine).

En Haute Vienne la V90 entre St-Léonard-de-Noblat et Limoges n'a fait l'objet d'aucun aménagement.

Le département n'a pas de Schéma départemental vélo. Il n'a pas réalisé de Véloroute et malgré l'existence du Schéma Régional des Véloroutes et Voies Vertes, il n'a pas encore décidé de réaliser des itinéraires cyclables départementaux.

Au sud de Limoges la V90 rejoint Périgueux.

Entre Périgueux et Sablons (au nord de Libourne) 5 Communautés de Communes ont réalisé la Véloroute-Voie Verte de la vallée de l'Isle sur 86km jusqu'à Périgueux.

Nous demandons la réalisation de la Véloroute V90 de Périgueux à St Léonard

La Véloroute V87 un itinéraire d'intérêt national

Les Limousins luttent pour éviter la désertification de cette terre montagnarde. Le tourisme à vélo, porteur de retombées économiques pour nos territoires, doit se doter d'itinéraires continus, pour offrir un attrait au plus grand nombre.

Il n'existe pas actuellement une traversée du Massif Central par des itinéraires cyclables, comme il en existe sur la Loire à Vélo (EV6) ou sur la façade atlantique avec la Vélodyssée (EV1).

Une Véloroute traversant l'Allier le Limousin, le Lot et le Tarn et Garonne pourrait offrir un itinéraire attrayant pour parcourir la France d'Est en Ouest de Moulins à Montauban.

Actuellement l'Allier la Creuse et la Corrèze avec l'itinéraire V87, offrent 280km d'aménagements sur cet axe est-ouest. A la fin du 1er semestre 2016 les cyclistes trouveront un itinéraire aménagé, de Diou dans l'Allier sur l'EV6 à Beaulieu en Corrèze sur la V87, de près de 400km

Le nord du Lot est le chaînon manquant de cet itinéraire national qui pourrait offrir une Véloroute de 500km de Diou (sur l'EV6 dans l'Allier) à Montauban (et rejoindre la V80 Véloroute des 2 mers ou l'EV3 l'eurovéloroute des pèlerins)

**Le Limousin à vélo - 4 rue de Malecroix 19100 Brive - 06 15 38
84 79 www.lelimousinavelo.fr**